

**CONVEGNO NAZIONALE REVISIONI SABATO 17 LUGLIO 2021**

**QUESITI E RELATIVE RISPOSTE**

**S.P. Autofficina e Centro di Controllo Lombardia**

*Obbligo della stampa del documento di identità di chi effettua la revisione*

Vedersi riconosciuto il costo per la stampa del documento di identità mi sembra utopia , ma la poco frequente usanza di farlo mi trova assolutamente d'accordo ; siamo sempre al solito discorso : in sede di ispezione MCTC (che ormai avviene molto raramente) sarebbe sufficiente verificare che la stampa venga fatta ...

*Problema delle fatture "scontate"*

Non appena conclusa la vicenda tariffa abbiamo già pronto il "dossier sconti" e se Lei fosse in possesso di fatture emesse da altri Centri per un importo inferiore a quello stabilito dal Ministero sarebbe utile inoltrarcene una copia per arricchire la casistica che verrà portata all'attenzione degli organi competenti.

*Quali sono i Centri che effettuano le revisioni in maniera più seria ?*

A mio parere non esiste una categoria tra Centri "puri" e Centri "misti" migliore dell'altra : in entrambe ci sono operatori seri e altri meno , il fatto che ad esempio il Convegno fosse aperto a tutti testimonia la nostra apertura , pur occupandoci in prevalenza di Centri "puri".

**Z.C. Centro di Controllo Emilia Romagna**

*Archiviazione ottica dei referti*

Questa è una delle tante (tantissime ...) questioni da portare all'attenzione del Ministero al momento della ripresa dei tavoli tecnici ; come annunciato dall'Ingegnere Fedele MCTC i tavoli tecnici sembrano imminenti , anche se il nostro che tratta proprio delle questioni operative e tecniche delle revisioni non è ancora convocato.

**P.A. Centro di Controllo Piemonte**

*Privatizzazione revisioni >35 q e requisiti Centri di controllo*

Con tutte le perplessità in merito alla suddetta privatizzazione a seguito di un corso (Modulo C) di appena 50 ore , allo stato attuale si ritiene ragionevole pensare che i requisiti necessari potranno essere quelli attualmente previsti per i Centri che "ospitano" le sedute esterne MCTC in regime di Legge 870/86.

**R.F. Centro di Controllo Lombardia**

*Tempistica in merito al Decreto Attuativo per gli esami agli ispettori*

Il Ministero , nella persona dell'Ingegnere Fedele , ha annunciato che farà il possibile per calendarizzare gli esami entro il 31.12.2021 ; aggiungo che nutriamo la concreta speranza che tale scadenza possa essere anticipata in quanto alcuni corsi sono già terminati da settimane e molti allievi si troverebbero a dover sostenere un esame oltre 6 mesi dopo aver terminato il percorso formativo !!!

### **A.A. Centro di Controllo (Regione non specificata)**

#### *Separazione attività di revisione e autoriparazioni*

La Direttiva 2014/45 introduce il concetto di conflitto di interessi e senza dubbio il nostro obiettivo sin dall'inizio è la separazione fisica (locali) e fiscale (contabilità) tra le due attività ; occorre tenere presente che in Italia oltre 8000 Centri di Controllo sono "misti" su un totale di circa 9200 e se dovessi fare una previsione oggi mi sembra più probabile che verrà limitata la possibilità per un ispettore di fare contemporaneamente anche l'autoriparatore o addirittura il venditore. In ogni caso non ci arrendiamo a priori e in sede di tavolo tecnico punteremo alla separazione in stile francese , che molti anni fa diede 36 mesi di tempo a chi effettuava entrambe le attività di separarle o di scegliere quale delle due proseguire terminando l'altra.

#### *Inquadramento contrattuale per l'ispettore*

Attualmente , salvo inquadramenti fantasiosi , l'ispettore viene contrattualizzato con il CCNL Metalmeccanico Artigiano , che prevede diversi livelli come tutti i contratti di lavoro ; ritengo che molto dipenda dalla qualità e dall'etica del datore di lavoro , in quanto sono ovviamente inammissibili situazioni addirittura in cui l'ispettore è ancora un apprendista o in cui viene inquadrato con il sesto livello (il più basso) e così rimane per anni. Difficile ipotizzare , almeno in tempi brevi , che il Ministero deliberi ad esempio che il livello minimo debba essere il quarto , come peraltro sarebbe a mio parere assolutamente opportuno.

#### *Telecamera durante la totalità delle fasi della revisione*

Era esattamente il proposito iniziale di MCTC Net2 , che fu abbandonato per la mole eccessiva di dati che ne sarebbe derivata ; a mio parere ci sono sistemi anche molto semplici e "antichi" ma molto efficaci come ad esempio la modalità di ispezione congiunta con gli organi di Polizia in base alla quale molti anni fa MCTC faceva rientrare in linea per una immediata nuova revisione una vettura a campione appena uscita dal Centro dopo averla fermata ; purtroppo questa modalità non fu implementata probabilmente per le difficoltà organizzative di "sottrarre" ore di lavoro degli organi di Polizia ai fini delle verifiche MCTC.

### **A.L. Centro di Controllo Abruzzo**

#### *Informazioni sul rimborso "bonus veicoli sicuri"*

Non appena saranno pubblicate le modalità con le quali il cittadino potrà chiedere il rimborso pari a euro 9,95 le renderemo note con una circolare (sono tutte visibili sul nostro sito [www.asso-car.it](http://www.asso-car.it)) ; probabilmente lo strumento sarà l'applicazione IO , già utilizzata dalla PA per altre utilità.

#### *Separazione attività di revisione e autoriparazioni*

La Direttiva 2014/45 introduce il concetto di conflitto di interessi e senza dubbio il nostro obiettivo sin dall'inizio è la separazione fisica (locali) e fiscale (contabilità) tra le due attività ; occorre tenere presente che in Italia oltre 8000 Centri di Controllo sono "misti" su un totale di circa 9200 e se dovessi fare una previsione oggi mi sembra più probabile che verrà limitata la possibilità per un ispettore di fare contemporaneamente anche l'autoriparatore o addirittura il venditore. In ogni caso non ci arrendiamo a priori e in sede di tavolo tecnico punteremo alla separazione in stile francese , che molti anni fa diede 36 mesi di tempo a chi effettuava entrambe le attività di separarle o di scegliere quale delle due proseguire terminando l'altra. Se questo andasse in porto sarà automatico che in futuro una nuova apertura non potrà più essere "mista".

#### *Petizione per Andrea Da Lisca*

Sono assolutamente convinto che per qualsiasi mestiere sia ormai indispensabile dedicare un minimo di tempo alla relativa informazione e pertanto faremo il possibile per contribuire alla rinascita di Osservatorio Revisioni con modalità da definire.

**D.G.C. Centro di Controllo Sicilia**

*Danni provocati dal caos proroghe*

L'unica cosa importante è che finalmente oggi il tempo delle proroghe è finito (al 30.06.2021) e a mio parere, pur amareggiati dai danni creati dalle quattro proroghe subite dal nostro settore, adesso dobbiamo guardare avanti nella speranza di poter ancora recuperare coloro che hanno fruito delle stesse, anche se nutro forti dubbi sul fatto che dopo ad esempio 10 mesi (proroga europea) un cliente si ricorderà di fare la revisione. Vigiliamo sul fatto che di proroghe non ne nascano altre!

**D.A.M. Centro di Controllo Veneto**

*Recepimento Direttiva 2014/45 e novità attrezzature*

Come annunciato sabato da MCTC sono in partenza i tavoli tecnici, pertanto ad oggi non esiste un quadro definitivo delle attrezzature che saranno da ammodernare: sembrano a forte rischio i ponti sollevatori "stretti" che cioè non supportano le misure in larghezza ad esempio dei telai dei recenti Daily, gli opacimetri e gli analizzatori che molto probabilmente saranno da sostituire.

*Centri di Controllo "puri" con maggiori funzioni in futuro*

Tutto dipenderà da quanto MCTC vorrà veramente esercitare in futuro il ruolo unico di Organismo di Vigilanza, demandando ai Centri privati ulteriori attività ad oggi ancora di competenza del Ministero; l'orientamento della Direttiva 2014/45 è senza dubbio questo, ma all'interno del Ministero ci sono ancora molte resistenze al riguardo, basti pensare a come (male) si è conclusa la vicenda dei collaudi per sostituzione bombole GPL o installazione ganci traino, aboliti e non semplicemente privatizzati, eliminando così una importante verifica ai fini della sicurezza stradale.

**D.A.A. Centro di Controllo Campania**

*Privatizzazione revisioni >35 q*

La nostra Associazione durante i precedenti tavoli tecnici ha da sempre espresso le proprie perplessità in merito alla privatizzazione delle revisioni dei veicoli >35 q con il sistema attuale: riteniamo che un semplice corso da 50 ore non sia sufficiente per catapultare in un mondo completamente nuovo ispettori che fino al giorno precedente hanno revisionato veicoli <35 q senza magari conoscere minimamente il mondo dei "pesanti".

La stessa posizione la manterremo nei prossimi tavoli tecnici, quando verranno convocati (si spera presto) dal Vice-Ministro Bellanova, che attualmente detiene la delega in materia di revisioni.

**L.V. Centro di Controllo Emilia Romagna**

*Attività ispettiva MCTC insufficiente*

Possiamo unicamente essere perfettamente d'accordo con Lei e ribadire che una soluzione immediata ed efficace sarebbe la ripresa della classica attività ispettiva, ormai quasi inesistente per la cronica carenza di personale MCTC; sicuramente appare quasi paradossale una situazione in cui il controllato (noi) si augura una maggiore attività del controllante (MCTC).

*Proroga europea di 10 mesi per le scadeze fino al 30.06.2021*

L'unica cosa importante è che finalmente oggi il tempo delle proroghe è finito (al 30.06.2021) e a mio parere, pur amareggiati dai danni creati dalle quattro proroghe subite dal nostro settore, adesso dobbiamo guardare avanti nella speranza di poter ancora recuperare coloro che hanno fruito delle stesse, anche se nutro forti dubbi sul fatto che dopo ad esempio 10 mesi (proroga europea) un cliente si ricorderà di fare la revisione. Vigiliamo sul fatto che di proroghe non ne nascano altre!