

AGGIORNAMENTO

Torino , mercoledì 10 febbraio 2021

RIEPILOGO ARGOMENTI DI PROSSIMA TRATTAZIONE

In attesa della definizione della nuova impostazione del Ministero dei Trasporti riteniamo che possa essere utile riepilogare i punti che sono ancora da definire.

RECEPIMENTO NUOVA TARIFFA MINISTERIALE

Resta ancora da ricevere il Decreto Ministeriale tramite il quale andremo finalmente ad applicare la nuova tariffa pari a euro 79,02 ; stiamo sollecitando senza soste.

ABOLIZIONE COLLAUDI : INSTALLAZIONE GANCI/SOSTITUZIONE GPL

Continua l'attesa (i termini sono scaduti il 14.12.20 !!!) per la pubblicazione del DM con il quale le suddette operazioni verrebbero di fatto abolite , mantenendo in essere soltanto la parte amministrativa di aggiornamento dei documenti di circolazione.

COMPLETAMENTO DELLA PRIVATIZZAZIONE REVISIONI > 35 Q.

Più passano le settimane ed i mesi più diventa evidente che il Ministero dei Trasporti salvo nuovi orientamenti intende mantenere l'attuale schema organizzativo , eseguendo sedute esterne (Legge 870) e proseguendo ad effettuare queste verifiche presso le proprie UMC locali ; si sta ragionando per costruire un apposito Disegno di Legge volto a proporre una privatizzazione più graduale e responsabile.

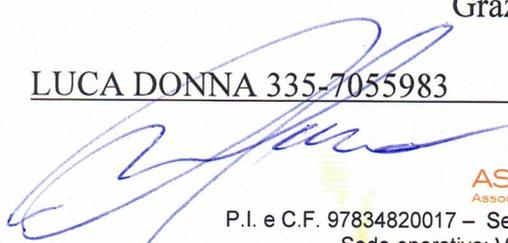
PROROGA DELLA TARATURA ANNUALE DELLE ATTREZZATURE

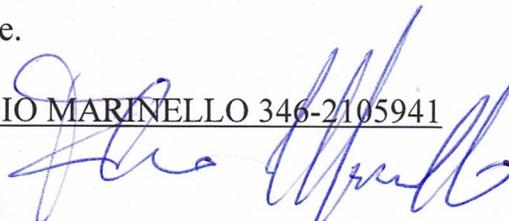
Come noto nel Milleproroghe pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 31.12.2020 è stata inserita la facoltà di posticipare entro il 31.12.2021 le verifiche calendarizzate fino al 31.05.2021 ; anche a seguito di un nostro parere negativo è stato presentato un emendamento che andrebbe , se approvato , ad eliminare questa inutile novità.

PROPOSTA DI REGOLAMENTO EUROPEO PER PROROGA REVISIONI

In data 18.01.2021 è comparsa una proposta (non ancora approvata) che prevederebbe una proroga di 7 MESI per le revisioni in scadenza da SETTEMBRE 2020 ad APRILE 2021 , con il rischio pertanto di subire nuove conseguenze sul lavoro da svolgere nei prossimi due mesi (per febbraio probabilmente non ci sarebbe il tempo per provocare problemi) ; anche su questo abbiamo ovviamente espresso parere negativo richiedendo che l'Italia si avvalga della prevista possibilità di non attuare tale eventuale Regolamento o al limite di recepirlo soltanto per i veicoli >35 q per i quali in sostanza nasce espressamente questo ipotetico provvedimento.

Grazie per l'attenzione.


LUCA DONNA 335-7055983


FABIO MARINELLO 346-2105941