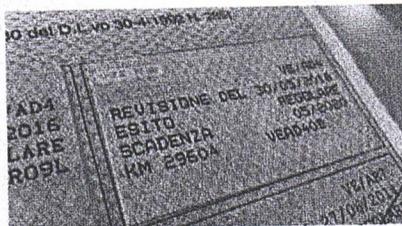


# Asso.CAR , l'associazione che rappresenta i Centri di Controllo "puri" La confusione regna sovrana nel "mondo revisioni"

**MAXI-PROROGA REVISIONI.** La gravissima emergenza sanitaria ha creato scompiglio anche nel nostro settore , a cominciare dalla cosiddetta maxi-proroga che all'interno del Decreto Cura Italia ha stabilito che tutti i veicoli da sottoporre a revisione periodica entro il 31 luglio 2020 hanno facoltà di effettuare il controllo entro il 31 ottobre 2020.

Il volume di revisioni previsto per il 2020 è di circa 15.000.000 di unità (fonte Osservatorio Revisioni e Ministero dei Trasporti) corrispondenti a una media di circa 1.250.000 unità/mese; rinviare ad una unica data fissa le revisioni rimaste arretrate di marzo (interrotto a metà mese) , aprile , maggio , giugno e luglio significa potenzialmente concedere a quasi 7 milioni di veicoli la possibilità di effettuare la revisione nel mese di ottobre (4,5 mesi arretrati + ottobre) x 1.250.000 !!!

Anche un non addetto ai lavori immagina facilmente che svolgere in un mese il lavoro di 5 mesi e mezzo è materialmente impossibile e pertanto si correrebbe il rischio molto concreto di lasciare molti automobilisti al 31 ottobre



2020 sprovvisti di revisione nei termini , con rischio di sanzione ma soprattutto con certezza di mancata copertura assicurativa in caso di sinistro.

**RIPRISTINO MESE DI SCADENZA ORIGINARIO.** Una seconda situazione , assolutamente concatenata alla prima sopra descritta , riguarda il fatto che nei prossimi anni pari (2022 , 2024 e seguenti) il settore si troverebbe nelle condizioni di non effettuare revisioni da metà marzo a fine luglio , e di andare "in crisi per eccesso di volumi" ad ottobre ; l'intervento normativo che il Ministero dei Trasporti dovrebbe effettuare entro il 2021 sarebbe quello mirato a riportare la scadenza 2022 dei veicoli sottoposti a revisione nel 2020 al mese di effettuazione della stessa nel 2018.

Ad esempio un veicolo revisionato ad aprile 2018 e successivamente ad ottobre 2020 dovrebbe

essere in scadenza nuovamente ad aprile 2022 , per riportare in equilibrio i volumi mensili abituali.

**PRIVATIZZAZIONE DEI COLLAUDI IMPIANTI GPL e GANCI TRAINO.** La proroga descritta nei due punti precedenti ha compreso anche le operazioni di verifica e prova art. 75 e 78 Codice della Strada e pertanto anche i tempi di attesa dei suddetti collaudi si sono ulteriormente allungati , arrivando in talune Province fino a 18 mesi di attesa ! L'unica soluzione per riportare la situazione entro tempistiche accettabili è la privatizzazione , autorizzando i circa 9.000 Centri di Controllo ad effettuare le suddette operazioni ; mancano i Decreti Attuativi da parte del Ministero dei Trasporti , passaggio fondamentale per poter risolvere il disservizio arrecato ad oggi agli automobilisti.



## ASSO.CAR®

Associazione Nazionale Centri di Controllo

*Presidente Nazionale*

**Luca Donna 335-7055983**

e-mail: [info@asso-car.it](mailto:info@asso-car.it) - PEC: [asso.car@legalmail.it](mailto:asso.car@legalmail.it)

*Segretario Generale*

**Fabio Marinello 346-2105941**

Visita il nostro nuovo sito

[www.asso-car.it](http://www.asso-car.it)