

**PROPOSTA DI MODIFICA ARTICOLO 92 COMMA 4 DL 17.03.20 n. 18**

**Tabella 1 – proposta di modifica**

<b>Mese di scadenza revisione</b>	<b>Proroga attuale da DL 17.03.20 n. 18</b>	<b>PROPOSTA SCADENZA MAR APR MAG = + 90 gg</b>
<b>MARZO 2020</b>	<b>OTTOBRE 2020</b>	<b>+ 90 giorni = GIUGNO 2020</b>
<b>APRILE 2020</b>	<b>OTTOBRE 2020</b>	<b>+ 90 giorni = LUGLIO 2020</b>
<b>MAGGIO 2020</b>	<b>OTTOBRE 2020</b>	<b>+ 90 giorni = AGOSTO 2020</b>
<b>GIUGNO 2020</b>	<b>OTTOBRE 2020</b>	<b>GIUGNO 2020</b>
<b>LUGLIO 2020</b>	<b>OTTOBRE 2020</b>	<b>LUGLIO 2020</b>
<b>AGOSTO 2020</b>	<b>AGOSTO 2020</b>	<b>AGOSTO 2020</b>
<b>SETTEMBRE 2020</b>	<b>SETTEMBRE 2020</b>	<b>SETTEMBRE 2020</b>
<b>OTTOBRE 2020</b>	<b>OTTOBRE 2020</b>	<b>OTTOBRE 2020</b>
<b>NOVEMBRE 2020</b>	<b>NOVEMBRE 2020</b>	<b>NOVEMBRE 2020</b>
<b>DICEMBRE 2020</b>	<b>DICEMBRE 2020</b>	<b>DICEMBRE 2020</b>

Il suddetto comma 4 ha autorizzato fino al 31 ottobre 2020 la circolazione dei veicoli da sottoporre entro il 31 luglio 2020 alle attività di visita e prova di cui agli articoli 75 e 78 del decreto legislativo 30 aprile 1992 n.285 ovvero alle attività di revisione di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo.

In questa sede ci occuperemo di proporre una soluzione graduale e limitata all'articolo 80 (revisioni periodiche) , mirata a rendere eseguibile senza ritardi il gran numero di revisioni prorogate ; occorre tenere sempre presente che l'obiettivo suddetto trova una importantissima implicazione nel preservare la sicurezza stradale , in quanto con l'impostazione attuale della proroga il settore non sarà in grado di verificare entro il termine previsto tutti i veicoli che contemporaneamente si dovranno potenzialmente presentare per il controllo nel mese di ottobre 2020.

Considerando che il Decreto Aprile che sarà a breve esaminato necessiterà presumibilmente di tutto il mese di maggio per completare l'iter di conversione in Legge , possiamo affermare che le revisioni che resteranno "in arretrato" saranno quelle della seconda metà di marzo , quelle di aprile e quelle di maggio ; a nostro avviso il 31 maggio 2020 rappresenta il termine ragionevole oltre il quale si dovrebbero ripristinare le normali scadenze originariamente previste , contenendo in 2,5 mesi il lavoro da recuperare (tabella 1).

Per contro con la attuale proroga le revisioni "in arretrato" sarebbero quelle relative alla seconda metà di marzo oltre ai mesi di aprile , maggio , giugno e luglio per un totale di 4,5 mesi (tabella 1).

Il volume di revisioni attese per il 2020 si attesta sui 15.000.000 di verifiche (fonte Osservatorio Revisioni Veicoli – Ministero dei Trasporti) e il numero dei Centri di Controllo attualmente operanti in Italia è pari a circa 9.000 unità.

Nella tabella seguente (tabella 2) si rende necessario dettagliare l'incidenza di ciascun mese sul totale annuo, viste le significative differenze di volumi tra un mese ed un altro (per maggiore semplicità ed efficacia di esposizione con arrotondamento alla unità % di incidenza) per calcolare le revisioni che resterebbero "in arretrato":

**TABELLA 2 – Volumi attesi revisioni 2020 MAXI-PROROGA ATTUALE**

Mese 2020	Volume atteso revisioni	Incidenza %	REVISIONI "in arretrato"	REVISIONI DA FARE
GENNAIO	1.200.000	8%		1.200.000
FEBBRAIO	1.050.000	7%		1.050.000
MARZO	1.500.000	10%	<b>750.000</b>	750.000
APRILE	1.500.000	10%	<b>1.500.000</b>	0
MAGGIO	1.650.000	11%	<b>1.650.000</b>	0
GIUGNO	1.500.000	10%	<b>1.500.000</b>	0
LUGLIO	1.500.000	10%	<b>1.500.000</b>	0
AGOSTO	900.000	6%		900.000
SETTEMBRE	1.050.000	7%		1.050.000
OTTOBRE	1.200.000	8%		8.100.000
NOVEMBRE	1.050.000	7%		1.050.000
DICEMBRE	900.000	6%		900.000
<b>TOTALE</b>	<b>15.000.000</b>	<b>100%</b>	<b>6.900.000</b>	<b>15.000.000</b>

Secondo la attuale maxi-proroga, ad ottobre 2020 i 9.000 Centri di Controllo dovrebbero essere in grado di svolgere potenzialmente 8.100.000 revisioni (6.900.000 arretrate oltre alle 1.200.000 di ottobre) per una media per Centro di oltre 900 revisioni.

Considerando che attualmente la media mensile ponderata per Centro è pari a circa 140 pezzi (15.000.000/9.000/12 mesi) risulta evidente che sarebbe impossibile pensare che si potrà svolgere in un mese una mole di lavoro 6 volte e mezza superiore alla media (900/140).

Nella successiva tabella (tabella 3) viene invece dettagliata la situazione numerica che si verrebbe a creare in base alla nostra proposta di proroga, secondo la quale i volumi arretrati verrebbero coerentemente distribuiti sui mesi di giugno, luglio ed agosto rendendo a nostro avviso eseguibili le circa 3.900.000 revisioni arretrate:

**TABELLA 3 – Volumi attesi revisioni 2020 – PROPOSTA ASSO.CAR**

Mese 2020	Volume atteso revisioni	Incidenza %	REVISIONI "in arretrato"	REVISIONI DA FARE
GENNAIO	1.200.000	8%		1.200.000
FEBBRAIO	1.050.000	7%		1.050.000
MARZO	1.500.000	10%	<b>750.000</b>	750.000
APRILE	1.500.000	10%	<b>1.500.000</b>	0
MAGGIO	1.650.000	11%	<b>1.650.000</b>	0
GIUGNO	1.500.000	10%		2.250.000
LUGLIO	1.500.000	10%		3.000.000
AGOSTO	900.000	6%		2.550.000
SETTEMBRE	1.050.000	7%		1.050.000
OTTOBRE	1.200.000	8%		1.200.000
NOVEMBRE	1.050.000	7%		1.050.000
DICEMBRE	900.000	6%		900.000
<b>TOTALE ANNUO</b>	<b>15.000.000</b>	<b>100%</b>	<b>3.900.000</b>	<b>15.000.000</b>

I circa 9.000 Centri si troverebbero mediamente a dover effettuare circa 250 revisioni ciascuno a giugno , circa 333 a luglio e circa 283 ad agosto , sempre rispetto ad una media attuale di circa 140 pezzi al mese ; con questa nuova impostazione avremmo un periodo di tre mesi nel quale sarebbe richiesto un volume , a nostro avviso sostenibile , mediamente doppio rispetto al valore ponderato attuale (7.800.000/9000 centri/3 mesi = 289 pezzi/mese).

Senza volersi arrogare il ruolo di massimi esperti del settore ma molto semplicemente in base alla quotidianità lavorativa che viviamo da oltre 20 anni riteniamo ragionevole la proposta formulata e restiamo a disposizione per qualsiasi chiarimento ed approfondimento che saremo ben lieti di condividere.

  
**Il Presidente Nazionale – LUCA DONNA 335-7055983**

  
**Il Segretario Generale – FABIO MARINELLO 346-2105941**