



Cerca nel sito



CONDIVIDI

1 APRILE 2020 [NORME E FISCO](#)[HOME](#) > [NORME E FISCO](#)

Revisioni auto sospese: quali saranno le conseguenze?

di [Marina Marzulli](#)

Le revisioni dei veicoli in scadenza fino a luglio sono sospese e andranno recuperate a ottobre. Una norma necessaria, ma con pesanti conseguenze per gli operatori e la sicurezza stradale.

Il Governo ha procrastinato al **31 ottobre 2020** la scadenza per la revisione dei veicoli in scadenza da marzo a luglio. Una decisione presa per Decreto Legge il 17 marzo, in considerazione dello stato di emergenza sanitaria.



Ma cosa accadrà quando l'allarme **Covid** sarà più contenuto? Non sarà possibile evadere, nel solo mese di ottobre (ovvero alla riapertura dell'attività), tutte le revisioni mancate in 5 mesi.

8 MILIONI DI VEICOLI SENZA REVISIONE

Tra marzo e luglio ci saranno circa **6,7 milioni** veicoli che resteranno indietro con la revisione obbligatoria. A questi si aggiungono circa 1,3 milioni dei veicoli in scadenza nel mese di ottobre.

Leggi anche: [Coronavirus: in alcune Regioni scatta la proroga dei termini per pagare il bollo auto](#)

In definitiva il mercato italiano si troverà nel mese di ottobre un volume totale di **8 milioni di veicoli** con la revisione già scaduta e da sottoporre quindi ad ispezione al più presto.

IMPOSSIBILE RECUPERARE TUTTO IN OTTOBRE

Dekra, in qualità di azienda leader nel campo della revisione veicoli, ha stimato il **potenziale massimo teorico di revisioni effettuabili in ottobre**.



Per farlo ha ipotizzato che tutti i centri di revisione rimangano aperti anche il sabato mattina, con un'efficienza operativa del 90% e ha calcolato un tempo di circa 25 minuti a singola revisione. Queste assunzioni portano ad ipotizzare un volume massimo di revisioni evase ad ottobre di **circa 4,3 milioni di veicoli**.

LE CONSEGUENZE

Rimarrebbero **scoperti oltre 3,7 milioni di veicoli senza revisione** sul libretto nei termini di legge. Veicoli che, quindi, circolerebbero passibili di sanzioni normative. Inoltre, con un volume così alto di veicoli in circolazione non ispezionati nei termini di legge, **l'incidentalità potrebbe aumentare**.



Senza contare che **centri di revisione sotto pressione potrebbero effettuare controlli meno accurati** rispetto a quanto previsto dal [nuovo sistema di revisione auto](#). Questo considerato anche che ad ottobre è previsto l'inizio del periodo della sostituzione delle gomme estive con quelle invernali.

Dekra sottolinea inoltre come il posticipo previsto nella norma attuale metta **a rischio la sopravvivenza finanziaria di gran parte dei centri di revisione**: aziende private che svolgono un servizio di pubblica necessità.

Esiste infine la possibilità di un **effetto di medio e lungo periodo**. Ossia che per effetto del metodo di calcolo della scadenza delle revisioni successive alla prima, anche negli anni seguenti ci siano mesi con carichi di lavoro ridotti al minimo e **picchi concentrati su un singolo mese**.

LA PROPOSTA DI DEKRA

La proposta di Dekra è mantenere il posticipo delle revisioni, ma **scaglionare i mesi sui quali rimandare le revisioni posticipate**, anziché sul solo farle tutte in ottobre.



Quindi i veicoli potrebbero circolare fino a 5 mesi oltre la data di scadenza prevista (quello con scadenza a marzo fino in agosto, quelli con scadenza ad aprile fino a settembre e così via). Per le scadenze degli anni successivi, dei soli veicoli coinvolti, si potrebbe prendere come data di scadenza il mese di prima immatricolazione e non quello della revisione precedente.

INDICE DEI CONTENUTI

- 1 8 MILIONI DI VEICOLI SENZA REVISIONE
 - 1.1 IMPOSSIBILE RECUPERARE TUTTO IN OTTOBRE
 - 1.2 LE CONSEGUENZE
- 2 LA PROPOSTA DI DEKRA

TAG

[IN EVIDENZA](#)[SICUREZZA STRADALE](#)[SPECIALE CORONAVIRUS](#)

0 Commenti

Fleetmagazine.com

Privacy Policy di Disqus

Accedi ▾

Consiglia

Tweet

Condividi

Ordina dal migliore ▾



ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS

Commenta per primo.

Iscriviti Aggiungi Disqus al tuo sito web Aggiungi Disqus Non vendere i miei dati

LEGGI ANCHE



21 APRILE 2020

[Il Coronavirus segnerà il ritorno del cinema drive-in?](#)

[La ripresa è vicina: lasceremo le nostre case, torneremo a muoverci; ma niente sarà come prima. Torneremo alla normalità, ma sarà un...](#)



20 APRILE 2020

[FLOTTE AZIENDALI](#)

[Come superare la criticità della riparazione dei veicoli nella fase 2? Il nostro webinar](#)

[Nel periodo di emergenza Covid, c'è bisogno più che mai di risposte concrete. Questo punto fondamentale ci ha spinto a organizzare mercoledì...](#)



20 APRILE 2020

[GREEN MOBILITY](#)

[Facciamo il punto: Covid fermerà la corsa all'auto elettrica?](#)

[L'emergenza del Coronavirus è arrivata in un momento di transizione del mercato dall'auto dalla motorizzazione tradizionale a quella elettrificata. Ora la produzione...](#)



20 APRILE 2020

[MERCATO AUTO](#)

[Come cambia il lavoro di una casa auto? Ne parliamo con Maurizio Zaccaria | Fleet Talks ep.2](#)

[Maurizio Zaccaria, Smart and Innovative sales senior manager presso Mercedes-Benz Italia, è il protagonista della seconda puntata di Fleet Talks. L'intervista è...](#)



LATEST FROM OUR INSTAGRAM
[@fleetmagazine_italia](#)

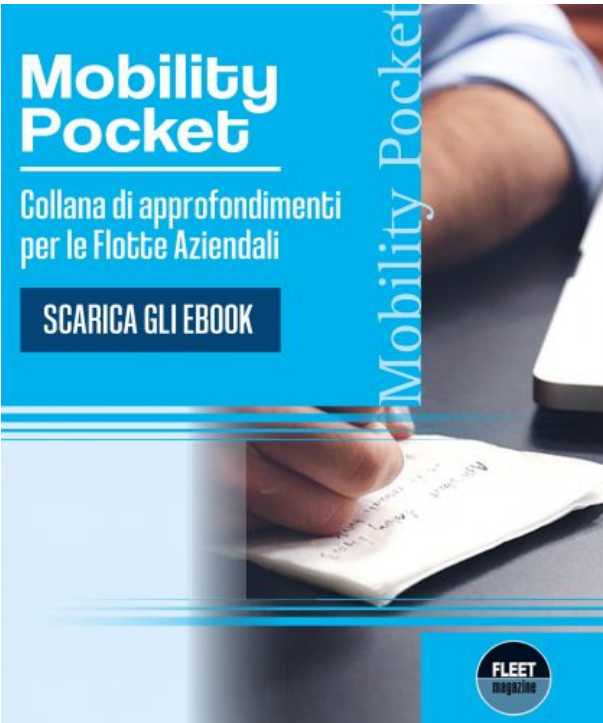


Non perderti le ultime novità
ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Inserisci la tua email

INVIA

☐ Ho letto e accettato Termini e Condizioni





Tweet di @Fleet_Magazine



Fleet Magazine
@Fleet_Magazine

#Coronavirus: disattivate le #ZTL di #Roma.

Ecco quali ➡
bit.ly/2TWkDAj#COVID2019
[#COVID19italia](https://bit.ly/2TWkDAj#COVID19italia)



17 mar 2020



Fleet Magazine
@Fleet_Magazine

Ha senso indossare la #mascherina in #auto?

Il parere dell'ISS ➡ bit.ly/38TvI9L



17 mar 2020



Fleet Magazine
@Fleet_Magazine

#Coronavirus, come reagisce il #noleggio a lungo termine?

Le voci dei player ➡
bit.ly/2x8fCvt#COVID19italia

Non perderti le ultime novità

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Inserisci la tua email

INVIA

☐ Ho letto e accettato Termini e Condizioni



- NOLEGGIO AUTO
- FLOTTE AZIENDALI
- SMART MOBILITY
- NORME E FISCO
- MERCATO AUTO
- TEST DRIVE
- GREEN MOBILITY
- DEALER
- FLEET TV